

Autonabíjačka 45A 12/24V START



Pro-Tech
shop

Návod na použitie
Preklad originálneho návodu

Pred prvým použitím si dôkladne prečítajte túto príručku. Používateľ je povinný oboznámiť sa so všetkými pokynmi potrebnými na bezpečné používanie a prevádzku a pochopiť všetky riziká, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky.



VAROVANIE!!!

Vzhľadom na neustále zdokonaľovanie výrobkov sú fotografie a obrázky v návode len ilustračné a môžu sa líšiť od zakúpeného tovaru.

Tieto rozdiely nemôžu byť dôvodom na reklamáciu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájacie napätie: 230V/50Hz

Nabíjacie napätie: 12V/24V

Nabíjací prúd: 45A

Štartovací prúd: 200A

Kapacita batérie: 20Ah/400Ah

I. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Tento návod na obsluhu obsahuje dôležité odporúčania pre bezpečnosť používateľa zariadenia a iných osôb - uschovajte si ho pre budúce použitie.
2. Nabíjačka autobatérií je určená výlučne na nabíjanie 6/12 V olovených akumulátorov. Touto nabíjačkou sa nepokúšajte nabíjať iné typy batérií.
3. Nabíjačka autobatérií je určená len pre domáce napäťové siete pripojené k zemi. Ak je potrebné predĺžiť kábel, uistite sa, že ste použili kábel vhodný pre jeho parametre a napätie.
4. Nenabíjajte batérie, ktoré nie je možné dobíjať, alebo poškodené batérie.
5. Pred odpojením, alebo opätovným pripojením batérie odpojte zariadenie od elektrickej siete.
6. Je potrebné dodržiavať všetky odporúčania výrobcu batérie.

7. Nepokúšajte sa nabíjačku opravovať, alebo rozoberať sami - to by mal vykonať kvalifikovaný odborný servis. Nesprávna montáž nabíjačky môže spôsobiť: požiar, popáleniny, úraz elektrickým prúdom atď.
8. Pred čistením krytu vždy odpojte nabíjačku.
9. Nabíjacie a štartovacie zariadenie nepoužívajte v blízkosti otvoreného ohňa, alebo jeho zdrojov, tlejúcich predmetov, alebo zariadení, ktoré môžu spôsobiť iskrenie. Nabité batérie vytvárajú výbušnú zmes plynov, preto dbajte na zvýšenú opatrnosť.
10. Elektrolyt obsiahnutý v kyslých batériách je vysoko korozívny. Ak sa elektrolyt dostane do kontaktu s odevom, okamžite postihnuté miesto umyte a opláchnite pod tečúcou vodou. V prípade kontaktu kyseliny s pokožkou sa odporúča čo najrýchlejšie opláchnuť postihnuté miesto pod veľkým množstvom tečúcej vody. Potom okamžite vyhľadajte lekára - najmä ak sa kyselina dostane do očí.
11. Po nabití batérie, alebo použití funkcie štartovania odpojte zariadenie od zdroja napájania a potom môžete odpojiť svorky batérie. Ak je batéria namontovaná na vozidle, najprv by sa mala odpojiť svorka pripojená k svorke pripojenej k uzemneniu a potom ďalšia.
12. Uistite sa, že v miestnosti, kde prebieha nabíjanie, je dobré vetranie.
13. Zariadenie by sa malo používať len a výlučne na činnosti v súlade s jeho určením; používanie nabíjačky na iné účely, ako sú popísané v tomto návode, nie je v súlade s určeným použitím zariadenia a za škody vzniknuté v dôsledku takýchto činností sa nevzťahuje záruka ani reklamácia.
14. V prípade vybitej batérie tečie vysoký počiatočný prúd. Predĺžením času nabíjania sa nabíjací prúd zníži. V prípade starých batérií, pri ktorých sa nabíjací prúd nevracia, dochádza k poškodeniu, napríklad ku skratu komôr alebo k poškodeniu spôsobenému procesom starnutia.

II. FUNKČNÉ CHARAKTERISTIKY

1. Sekundárny fázový posun
2. Určuje štyri úrovne odhadovanej kapacity batérie 25 %, 50 %, 75 %, 100 %
3. Termostatický, samoregulačný počiatočný interval riadenia cirkulácie (pri predĺženom počiatočnom čase sa môže počiatočný čas automaticky skrátiť a interval predĺžiť)
4. Ochrana proti prehriatiu (automatické vypnutie nabíjačky, keď teplota prekročí 105 °C; tiež automatické vypnutie, keď je teplota nižšia ako 80 °C a keď je prúd nižší ako menovitý prúd)
5. Ochrana proti prebitiu (výstupný prúd sa preruší, ak dôjde ku skratu)
6. Indikácia a ochrana proti prepólovaniu (zlé pripojenie batérie).

III. TECHNICKÉ ÚDAJE

Prúd: 230V, 50Hz

Napätie: 6 / 12V

Nabíjací prúd: 12A, 6A, 2A, 75A (START)

IV. PRACOVNÉ PROSTREDIE PRE ZARIADENIE

1. Nabíjačku používajte v dobre vetranej a suchej miestnosti bez priameho slnečného žiarenia a korozívnych plynov a možných zdrojov ohňa.
2. Uistite sa, že batéria a nabíjačka sú umiestnené na stabilnom, tvrdom povrchu.
3. Nikdy neumiestňujte nabíjačku na batériu ani batériu na nabíjačku.
4. Ak teplota počas nabíjania stúpne na 40 °C, prúd sa zníži. Ak teplota prekročí 45 °C, nabíjanie by sa malo prerušiť. Nabíjanie nezačínajte znovu, kým teplota nedosiahne bezpečné hranice.

V. POUŽITIE

1. Nabíjanie
 - a) Uvoľnite alebo odstráňte krytky batérie (ak sa na daný model vzťahujú).

- b) Skontrolujte hladinu kyseliny v batérii. V prípade potreby doplňte destilovanú vodu (ak je to možné).
- c) Vyberte nabíjacie napätie. Je nevyhnutné venovať pozornosť informáciám o nabíjacom napätí batérie. Zvoľte vhodný nabíjací prúd s prihliadnutím na minimálnu kapacitu batérie.
- d) Pripojte červený nabíjací kábel ku kladnému pólu batérie.
- e) Pripojte čierny kábel.
- f) Po pripojení batérie k nabíjačke ju pripojte k elektrickej sieti. Pripojenie do zásuvky s iným sieťovým napätím nie je povolené.
- g) Čas nabíjania závisí od stavu nabitia batérie.
- h) Zapnite nabíjačku tlačidlom do polohy "nabíjanie" (charging). Sledujte, či proces pracuje správne.
- i) Táto nabíjačka funguje len s batériami > 4 V. Ak je napätie < 4 V, nebude na výstupe žiadny prúd.
- j) Indikátor prúdu v tejto nabíjačke poskytuje len približný stav nabitia a nie je veľmi presný.
- k) Ak svieti kontrolka "100%" (FULL), skontrolujte hustotu elektrolytu. Ak hustota dosiahne hodnotu 1,28, nabíjanie je ukončené. Ak ste nabíjanie ukončili, prepnite tlačidlo do polohy "OFF" a odpojte ho od zdroja napájania. Odpojte svorky + a -.

2. ŠTARTOVACIA FUNKCIA

- a) Nabíjajte batériu 10-15 minút podľa vyššie uvedených krokov a) až k).
- b) Prepňte tlačidlo do polohy "START" a tlačidlo nabíjania do polohy "START" a potom čo najskôr naštartujte vozidlo.
- c) Varovanie! Nepokúšajte sa naštartovať viac ako trikrát za sebou - ak sa to nepodarí, batéria musí byť úplne nabitá.

VI. PROBLÉMY A RIEŠENIA

Závaža	Pravdepodobná príčina	Riešenie
1. Nabíjačka nenabíja	Poškodená zásuvka	Oprava alebo výmena zásuvky
	Tlačidlo SELECT VOLTAGE bolo nesprávne nastavené	Vyberte správnu možnosť pre nabíjanie
	Počiatkové napätie je príliš nízke	Zmeňte batériu
	+ a - oxidované alebo kontaminované	Vyčistite + a -
	Batéria je trvalo poškodená	Výmena batérie
2. Nízke napätie nabíjania	+ a - oxidované alebo kontaminované	Vyčistite + a -
	Batéria neprijíma nabíjanie	Výmena batérie
	Batéria je plne nabitá	Meranie hustoty elektrolytu
3. Nadmerný hluk počas nabíjania	Tlačidlo SELECT VOLTAGE bolo nastavené nesprávne	Výber správnej možnosti nabíjania

	Nestabilná poloha nabíjačky a batérie (nestabilný povrch)	Umiestnite nabíjačku a batériu na stabilný povrch
--	---	---



Pro-Tech
shop